

DELÅRSRAPPORT **Q1 2023**



MOVE ABOUT
Zero Hassle – Zero Emissions





MOVE ABOUT
Zero Hassle – Zero Emissions

INNEHÅLL

VD kommentar	3
Ledningsgruppsrapport / Höjdpunkter	6
Risker	7
Moderbolagets balans och resultaträkning	9
Resultaträkning i sammandrag	10
Balansräkning i sammandrag	11
Rapport av förändring av eget kapital	13
Kassaflödesanalys	15
Moderbolag/Noter	17

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ MOVE ABOUT GROUP AB

JAN - MAR 2023

Det första kvartalet visade en tillväxt på 50% jämfört med Q1 i fjol. Även om det första kvartalet 2022 präglades av Covid 19 restriktioner är merparten av tillväxten ett resultat av ökat kapacitetsutnyttjande och kontrakt med högre intäkter samt nya affärer. Resultatet, som belastades med cirka 2,4 MSEK i EO-kostnader i samband med emissionen i februari, närmar sig breakeven på EBITDA nivå. Kostnadsbesparingar från en reducerad bilflotta, effektivare drift- och supportfunktioner samt ytterligare personalreduktioner börjar nu ge avsedd effekt i bruttomarginalen och trenden förväntas bli tydligare under kvartal 2. Dessvärre har kostnaderna för de nödvändiga förändringarna, ett högre ränteläge i kombination med ett säsongsmässigt svagt kvartal, inte minst i den norska verksamhet, påverkat likviditeten negativt. Styrelsen har inlett en strategisk översyn av gruppen i syfte att stärka likviditeten.

VD:S KOMMENTARER

Det arbetet koncernen inledde i höstas med att reducera antalet olönsamma elbilspooler och att vända på alla stenar inom operations för att kostnadseffektivisera har fortskridit under kvartal 1 2023. Mot slutet av perioden började våra driftkostnader falla markant vilket är glädjande. Ett 70-tal fordon har nu lämnat gruppen och ett stort antal pooler i det publika segmentet har stängts ned. Samtidigt som vi har reducerat de totala kostnaderna för flottan har vi upplevt motvind i termer av högre räntekostnader för kvarvarande leasingflotta samt kostnadsökningar generellt. I början av vintern hade vi dessutom en våg av bedrägerier där oseriösa användare med falska bank-id'n missbukade våra fordon i Oslo som påverkade oss liksom andra aktörer i marknaden negativt. En höjd åldersgräns samt manuella kontroller av nya medlemmar har dock stävjat denna våg och vi är nu tillbaka på nivåer av skador i den norska verksamheten som överensstämmer med branschen.

Dessvärre har vi inte lyckats nå hela vägen fram med att omförhandla våra leasingkontrakt från 36 månader till 60 månaders duration. Detta innebär att vi inte nått de kostnadsbesparingar på leasingflottan vi hade planerat. Då vi har konservativa restvärden i flottan belastas därför vår affär av höga leasingavgifter samtidigt som värde i bilflottan byggs upp över tid. Koncernens totala leasingkostnader är på väg ned, och vi har nu ca 25 % lägre kostnader för flottan jämfört med Q3 2022 vilket förväntas falla ytterligare, dock alltså på en högre nivå än prognos. I takt med att vi reducerar flottan, först i de nordiska länderna, men nu även i Tyskland i kvartal 2, kommer balansräkningen och därmed avskrivningarna reduceras så att resultatförbättringen på EBITDA nivå följer med hela vägen ned till bottom line. Jämfört med de resultat vi noterar bland våra konkurrenter kan vi konstatera att vårt fokus på business-business, med en kontraktspartner i botten för varje elbilspool, är den mest lönsamma affären inom sektorn. Med en sundare kostnadsstruktur i botten och högre bruttomarginaler kommer leverage med ökad omsättning. Vi ser inga tecken på att business-business affären mattas av, snarare tvärtom, även om privatkonsumenter håller hårt i utgifterna för tillfället. På sikt torde ökade omkostnader i samhället innebära en ökad möjlighet för oss då delade elbilar är både billigare och miljövänligare, men på kort sikt har vi sannolikt drabbats på samma sätt som konsumtionen av alla andra konsumentrelaterade produkter eller tjänster.

Den emission bolaget fick på plats i februari innebär att vi kunde återställa det egna kaptialet och samtidigt förlänga och reducera räntenivå samt betala av på vårt räntebärande lån till Formue Nord med 6 MSEK. Vi kvittade dessutom ytterligare ca 12 MSEK i skulder i konvertibel- samt

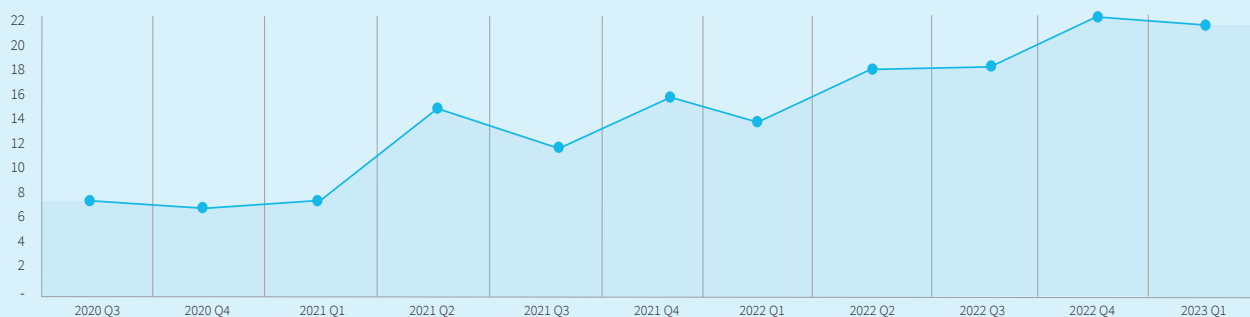
aktieägarlån genom emissionen. Detta tillsammans reducerade skuldbördan i bolaget. En stor del kvittningar i emissionen samt amortering av lån innebar emellertid att de likvida medel som tillfördes bolaget, efter avgifter, summerade till ca 16,5 MSEK. Denna kapitalinjection bedömdes tillräcklig för att klara av att finansiera omställningen och ta oss till breakeven. Jag kan bara beklaga att denna prognos ej uppfyllts, trots markanta förbättringar av driften och hårt arbete från alla våra anställda.

På grund av detta har styrelsen och ledning initierat en strategisk översyn av vår verksamhet. Vi håller alla möjligheter öppna för att styrka vår finansiella- och strategiska förutsättningar att möta framtida tillväxt. Vi kan även konstatera att de flesta av våra konkurrenter har finansiellt starka ägare. Det industriella värdet i verksamheten bedöms vara stort och för vår del handlar den närmaste framtiden om att kunna realisera dessa värden.

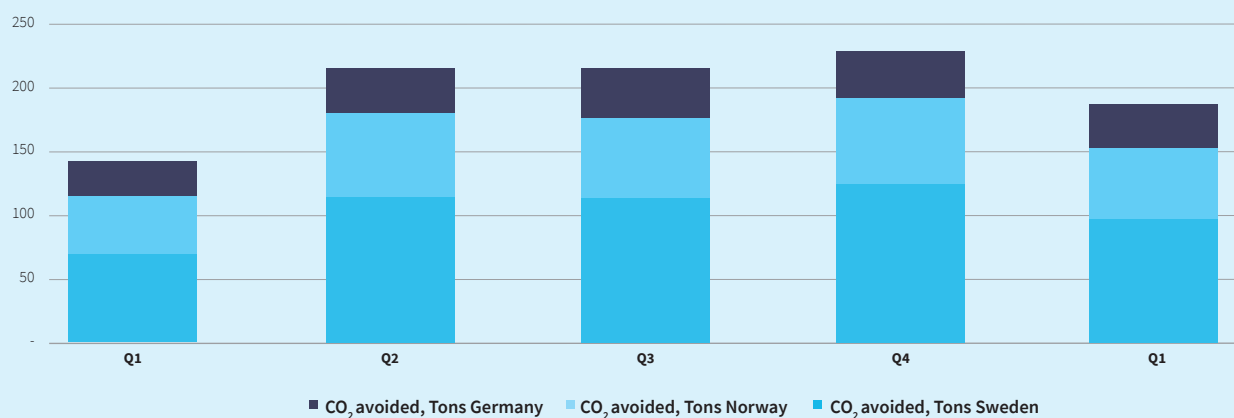
Årets andra kvartal markerar ofta starten på vår högsäsong. Vi ser att den positiva trenden vi hade på kostnadssidan fortsätter under det andra kvartalets början. Genomslaget av en slankare bilflotta för nu även med sig lägre avskrivningar så att resultatförbättringen följer med hela vägen ned till bottom line, vilket förväntas bli tydligare under kvartal två. På sidan 5 i rapporten har vi sammanställt den underliggande utvecklingen för koncernen sedan 2020 kvartal för kvartal. Vi har valt att justera resultaten för de enskilt största EO kostnaderna under perioden för att bättre spegla utvecklingen i den underliggande verksamheten.

Till sist vill jag också nämna att vi under kvartalet hjälpt våra kunder att reducera sina utsläpp av CO2 med mer än 183 ton. Avskaffandet av miljöbilsbonusen som regeringen i Sverige beslutade i höstas bedömer vi få en negativ effekt på försäljningsmixen av nya fordon framöver, till elbilars nackdel. Flera bedömare anser att Sveriges klimatmål för transportsektorn år 2030 kommer bli svåra att nå på grund av detta samt slopad reduktionsplikt. Vi vet att det nu pågår stort arbete i politiska kretsar för att kompensera för denna utveckling. Att underlätta för delade elbilar är en effektiv sådan åtgärd där reducerad moms för delade fordon, tillhandahållande av dedikerade parkeringsplatser samt avskaffad trängselavgift är exempel på åtgärder som snabbt skulle accelerera vår marknad och därmed det totala klimatavtrycket från transportsektorn. Vi är väl positionerade att ta hand om denna tillväxt.

MOVE ABOUT GROUP OMSÄTTNING I MSEK



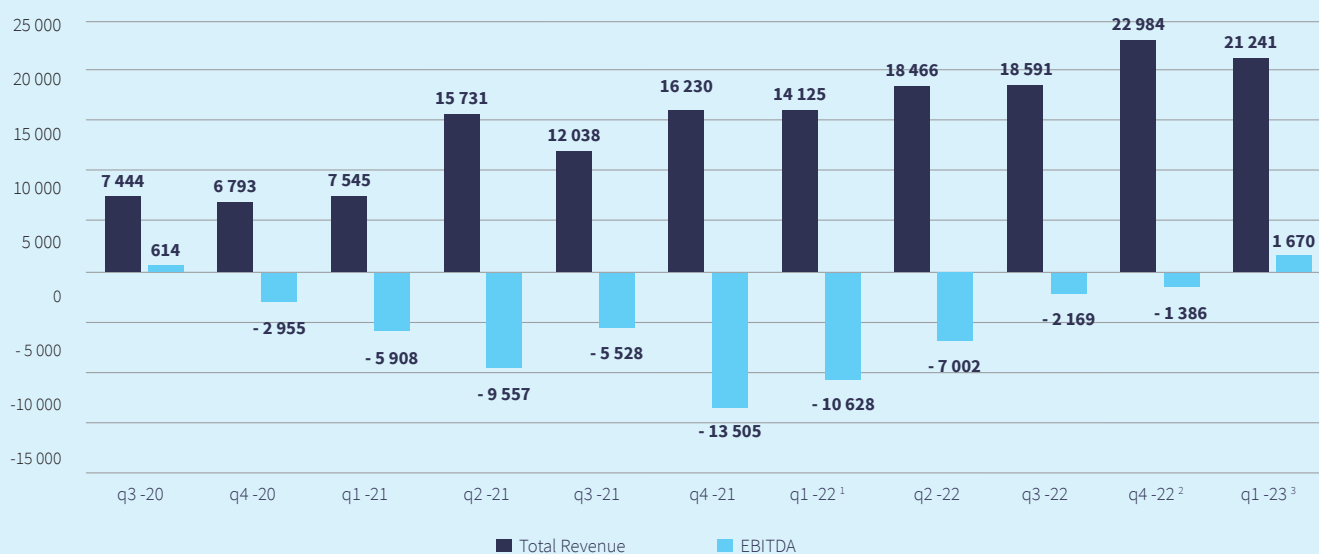
BESPARINGAR AV TON CO₂ KVARTALSVIS





SEK **21,2** miljoner
Q1 Totala intäkter

MOVE ABOUT GROUP OMSÄTTNING OCH JUSTERAT EBITDA (IFRS 16)



¹ Q1 2022 (exkl. 4,0 MSEK i omkostnader för IPO)

² Q4 2022 (reversering av kundfordringar i Norge 2,5 MSEK, exkl. 4,0 MSEK i marknadsföringskostnader för kvittad fordring i IPO, exkl. emissionskostnad q1 2023 2,5 MSEK)

³ Q1 2023 (exkl. 2,4 MSEK i transaktionskostnad för emission)

LEDNINGSRAPPORT

Move About Group

HÖJDPUNKTER

SEK'000	2023 Q1	2022 Q1
Totala Intäkter	21 241	14 125
Bruttovinst	12 761	6 590
Rörelsesresultat före av- och nedskrivningar	-335	-14 628
Rörelsesresultat	-9 718	-21 480
Summa tillgångar	187 968	153 614
Kortfristiga skulder	76 268	74 486
Långfristiga skulder	90 177	37 896
Eget kapital	21 523	41 232

Move About Sverige

Året började med tydligt positiva effekter av de lönsamhetsåtgärder som tagits under höst och vinter 2022 och vidare under Q1. Exempel på detta är effektiviseringen av fordonsflottan med sjunkande leasingkostnader och realiserade restvärden. Trots det reducerade antalet fordon i flottan har de totala hyresintäkterna fortsatt kunnat hållas på nivåer motsvarande de för Q1 2022 och på företagssidan har flera kontrakt förlängts och förhandlats om med en sammantaget bättre lönsamhet även där.

Move About Tyskland (Mobileeee)

I Tyskland har Mobileeee initierat stora förändringar i verksamheten. Bemanningen har reducerats med 3 heltidsresurser och avtal om försäljning av cirka 85 fordon, som vi hyrt ut, har ingåtts och exekverats under maj månad. Detta får inga större konsekvenser för resultatet, men då fordonen är lånefinansierade har vi amorterat ned motsvarande belopp för bilarna. Vi har tagit ett beslut att reducera vår närvaro i Berlin, på grund av bristande lönsamhet, och flyttar fordon till det nya samarbetet i Emsland vilket ger oss en stabil avkastning med kontrakt i botten. Flera nya kontrakt är under upphandling och vi hoppas kunna publicera nyheter om dessa inom kort.

Move About Norge

Under det första kvartalet 2023 fortsatte Move About Norway att fokusera på lönsamhet och effektivitet. Anpassningen av både elbilsflottan och organisation, för att bättre passa den något lägre aktivitetsnivån, fortgår löpande och efterfrågan ökade mot slutet av perioden. Som ett led i att förbättra lönsamheten avvecklades ett stort antal publika pooler som inte genererade tillräckligt med intäkter. (Oslo S, Filipstad, Blindern). Dessutom avyttrades en del äldre fordon i mars, en aktivitet som pågår även under kvartal 2.

De åtgärder som vidtogs för att öka lönsamheten och effektiviteten kommer att få full effekt under det andra halvåret 2023. De reducerade fokuset på publika pooler komplementerades till viss del av nya engagemang på B2B/ B2M-marknaden. Move About startade ett projekt i Gjøvik i hop med GOBB (Bildeling: Slik gjør du — GOBB | Gjøvik og Omegn Boligbyggelag). Under det första kvartalet 2023 var efterfrågan på långtidsuthyrning, dit vi förflyttat fordon från publika pooler, fortsatt stark, vilket gav en positiv utveckling för Move About Norway.

RISKER

De risker som definieras nedan beskrivs för koncernen. Finansiell risk presenteras i noterna till delårsrapporten.

HALVLEDARE OCH ÅTKOMST AV ELBILAR

Det föreligger fortfarande en underproduktion av halvledare som används i alla bilar och batterierna till elbilar specifikt. Bristen på produktionskapacitet leder till brist på elbilar på marknaden. Koncernen som helhet arbetar med planer för att säkerställa efterfrågan på ytterligare volym och tillväxt i alla närvarande geografiska områden. Under kvartalet har leveranstiderna normaliserats hos vissa leverantörer.

RYSSLANDS INVASION AV UKRAINA

Affärsklimatet på marknaderna är oförutsägbara och svårbedömda. Konflikten spär på leveransproblem hos vissa biltillverkare som har förlagt komponenttillverkning i Ukraina. Förhöjda priser på bensin och diesel torde innebära ökat användande av elbilar, samtidigt som inflation och räntor kan dämpa aktiviteten i näringslivet.

FINANSIELL KALENDER

Styrelsen har godkänt den sammanfattade sammanställda delårsrapporten för Q4. Rapporten har inte varit föremål för revision eller granskning.

Rapportdatum för Q2 är 29 Augusti 2023.
Rapportdatum för Q3 är 28 November 2023.
Rapportdatum för Q4 är 26 Mars 2024.
Årsstämman är 30 Juni 2023.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER PERIODEN

Under februari 2023 slutfördes en företrädesemission av units, vilken extra bolagsstämma beslutade om den 23 januari 2023. Företrädesemissionen tecknades till cirka 90,0 procent, varav cirka 56,1 procent tecknades med stöd av uniträtter och cirka 33,9 procent tecknades utan stöd av uniträtter. Företrädesemissionen kommer tillförde Bolaget cirka 31,6 MSEK, varav cirka 21,4 MSEK kontant och cirka 10,2 MSEK via kvittning, före emissionskostnader.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER PERIODEN

Bolagets likviditet är ansträngd. Styrelsen har inlett en strategisk översyn i syfte att säkerställa framtida finansiella behov i koncernen.

AKTIE

Aktien Move Abouts aktie är noterad på Nasdaq Stockholm, First North, under beteckningen MOV. Den 31 december 2022 fanns totalt 27 011 983 aktier utgivna. Den 31 mars 2023 fanns totalt 98 863 969 aktier utgivna.

För ytterligare information:

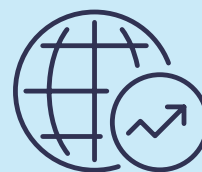
Olof Jonasson,
Koncern VD,
telefon: +46 790 683 811,
mail: olof.jonasson@moveaboutgroup.com

Move About Group AB,
Norra Hamngatan 18,
411 06 Göteborg,
Org. no: 559311 - 9232,

www.moveaboutgroup.com

Certified Adviser

Mangold Fondkommission AB er bolagets Certified Adviser och kan nås på telefon, +46 8-503 015 50, och via e-mail, ca@mangold.se.



50%

Omsättningstillväxt
Q1 2023 jämfört med Q1 2022



SIFFROR FÖR MODERBOLAGET MOVE ABOUT GROUP AB

Verksamheten har begränsats till kostnader avseende revision/rådgivning och andra konsult, samt övergripande koncernledning.

Move About Group AB, vårt svenska holdingbolag för koncernen etablerades 2021-10-08.

RESULTATRÄKNING

Move About Group AB SEK 000'	2023 Q1	2022 Q1
Nettoomsättning	-	-
Övriga intäkter	-	-
Totala intäkter	-	-
Kostnad för sålda tjänster	605	-
Bruttovinst	-605	-
Personalkostnader	-	-
Övriga externa kostnader	2 713	-54
Rörelsesresultat före av- och nedskrivningar	-3 318	-54
Av- och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-	-
Rörelsesresultat	-3 318	-54
Finansnetto	2 999	1 205
Resultat före skatt	-6 317	-1 259
Skatt	-	-
Resultat efter skatt	-6 317	-1 259
Periodens omräkningsdifferanser vid omräkning av utländska verksamheter	-	-
Periodens övrigt totalresultat	-6 317	-1 259

BALANSRÄKNING

Move About Group

SEK 000'	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar	-	-	-
Immateriella tillgångar	-	-	-
Materiella tillgångar	-	-	-
Andelar i intressebolag	503	503	503
Uppskjutna skattefordringar	-	-	-
Kundfordringar och övriga fordringar	123 030	50 769	113 480
Summa anläggningstillgångar	123 533	51 272	113 983
Omsättningstillgångar			
Varulager	-	-	-
Kundfordringar och övriga fordringar	8 898	-	619
Likvida medel	1 819	3 096	2 096
Summa omsättningstillgångar	10 717	3 096	2 715
Summa tillgångar	134 250	54 368	116 698
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	2 472	503	675
Överkursfond	93 233	45 120	48 325
Omräkningsreserv	-	-	-
Balanserade vinstmedel	-17 803	-1 261	-11 236
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	77 902	44 362	37 764
Innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-
Summa eget kapital	77 902	44 362	37 764
Skulder			
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	53 389	8 162	75 095
Avsättningar för övriga skulder och kostnader	-	-	-
Summa långfristiga skulder	53 389	8 162	75 095
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder och övriga skulder	2 413	-	2 909
Aktuell skatteskuld	-	-	-
Räntebärande skulder	-	-	-
Avsättning för övriga skulder och kostnader	547	1 844	930
Summa kortfristiga skulder	2 960	1 844	3 839
Summa skulder	56 349	10 006	78 934
Summa eget kapital och skulder	134 251	54 368	116 698

KONCERN - KONCERNENS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

Move About Group

SEK 000'			
Resultaträkning		2023 Q1	2022 Q1
Nettoomsättning		19 122	13 557
Övriga intäkter		2 119	568
Totala intäkter		21 241	14 125
Kostnad för sålda tjänster		8 480	7 535
Bruttovinst		12 761	6 590
		-	-
Personalkostnader		6 270	9 525
Övriga externa kostnader		6 826	11 693
Rörelsesresultat före av- och nedskrivningar		-335	-14 628
Av- och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar		9 383	6 851
Rörelseresultat		-9 718	-21 480
Finansnetto		-4 171	1 932
Resultat före skatt		-13 889	-23 412
Skatt		-22	-
Resultat efter skatt		-13 911	-23 412
Periodens differenser vid omräkning av utländska verksamheter		2 953	350
Periodens övrigt totalresultat		-10 958	-23 062
Övrigt totalresultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		-10 115	-21 849
Innehav utan bestämmande inflytande		-843	-1 212
Resultat per aktie			
Före utspädning		-0,11	-0,93
Efter utspädning		-0,11	-0,93
Övrigt totalresultat		2 953	-350
Periodens omräkningsdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		2 953	-350
Övrigt totalresultat för perioden		-	-
Totalresultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		2 149	-255
Innehav utan bestämmande inflytande		804	-95
Totalresultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		-10 115	-21 849
Innehav utan betämmande inflytande		-843	-1 212

KONCERNENS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Move About Group

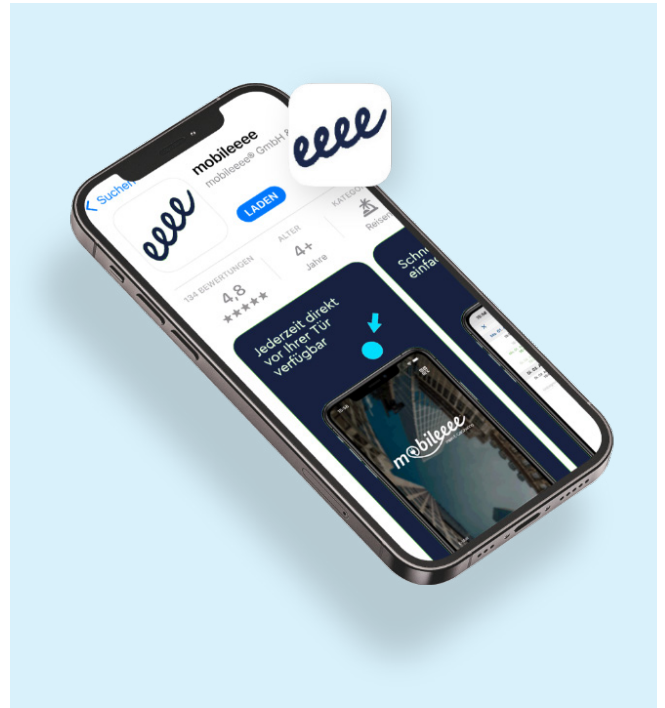
SEK '000'	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
Balansräkning			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	46 918	43 589	47 012
Materiella tillgångar	43 269	67 237	52 621
Andelar i intressebolag	-	-	15
ROU	57 712	-	62 675
Uppskjutna skattefordringar	-	-	-
Kundfordringar och övriga fordringar	913	2 371	1 015
Summa anläggningstillgångar	148 812	113 197	163 338
Omsättningstillgångar			
Varulager	490	633	687
Kundfordringar och övriga fordringar	30 596	31 678	18 110
Likvida medel	8 070	8 106	6 791
Summa omsättningstillgångar	39 156	40 417	25 588
Summa tillgångar	187 968	153 614	188 926
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	2 472	503	675
Överkursfond	93 233	45 120	48 325
Omräkningsreserv	4 963	446	2 125
Balanserade vinstmedel	-85 813	-13 837	-71 129
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	14 855	32 232	-20 004
Innehav utan bestämmande inflytande	6 668	9 000	7 411
Summa eget kapital	21 523	41 232	-12 593
Skulder			
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	56 455	8 757	75 278
Långfristiga leasingskulder	33 722	29 139	37 409
Summa långfristiga skulder	90 177	37 896	112 687
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder och övriga skulder	20 621	12 451	72 263
Kortfristiga leasingskulder	23 626	-	-
Räntebärande skulder	8 948	-	9 932
Avsättning för övriga skulder och kostnader	23 073	62 035	6 637
Summa kortfristiga skulder	76 268	74 486	88 832
Summa skulder	166 445	112 382	201 519
Summa eget kapital och skulder	187 968	153 614	188 926

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL FÖR KONCERNEN

Hänförligt till moderbolagets aktieägare							
SEK'000	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Om- räknings- reserv	Balanserade vinstmedel	Summa	Innehav utan bestäm- mande inflytande	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022.01.01	503	-	244	1 549	2 296	10 137	12 433
Årets totalresultat							
Årets resultat	-	-	-	-74 295	-74 295	-3 498	-77 793
Årets övrigt totalresultat	-	-	1 867	-	1 867	772	2 639
Årets totalresultat	-	-	1 867	-74 295	-72 428	-2 726	-75 155
Transaktioner med koncernens ägare							
Lämnade utdelningar	-	-	-	-	-	-	-
Nyemissioner	172	50 325	-	-	50 497	-	50 497
Aktierelaterade ersättningar	-	-	-	-	-	-	-
Innehav utan bestämmande inflytelse	-	-	-	-	-	-	-
Av personal inlösta aktieoptioner	-	-	-	-	-	-	-
Summa tillskott från och värdeöverföringar till ägare	172	50 325	-	-	50 497	-	50 497
Utgående eget kapital 2022.12.31	675	50 325	2 110	-72 745	-19 635	7 411	-12 224
Hänförligt till moderbolagets aktieägare							
SEK'000	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Om- räknings- reserv	Balanserade vinstmedel	Summa	Innehav utan bestäm- mande inflytande	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022.01.01	503	-	244	1 549	2 296	10 137	12 433
Årets totalresultat							
Årets resultat	-	-	-	-21 849	-21 849	-1 212	-23 061
Årets övrigt totalresultat	-	-	-467	-	-467	350	-117
Årets totalresultat	-	-	-467	-21 849	-22 316	-862	-23 178
Transaktioner med koncernens ägare							
Lämnade utdelningar	-	-	-	-	-	-	-
Nyemissioner	-	45 120	-	6 857	51 977	-	51 977
Aktierelaterade ersättningar	-	-	-	-	-	-	-
Innehav utan bestämmande inflytelse	-	-	-	-	-	-	-
Av personal inlösta aktieoptioner	-	-	-	-	-	-	-
Summa tillskott från och värdeöverföringar till ägare	-	45 120	-	6 857	51 977	-	51 977
Utgående eget kapital 2022.03.31	503	45 120	-223	-13 443	31 957	9 275	41 232

Hänförligt till moderbolagets aktieägare						Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
SEK'000	Aktie-kapital	Överkurs-fond	Om-räknings-reserv	Balanserade vinstmedel	Summa		
Ingående eget kapital 2023.01.01	675	50 325	2 110	-72 745	-19 635	7 411	-12 224
Årets totalresultat							
Årets resultat	-	-	-	-13 067	-13 067	-843	-13 910
Årets övrigt totalresultat	-	-	2 853	-	2 853	100	2 953
Årets totalresultat	-	-	2 853	-13 067	-10 214	-743	-10 957
Transaktioner med koncernens ägare							
Lämnade utdelningar	-	-	-	-	-	-	-
Nyemissioner	1 796	42 907	-	-	44 703	-	44 703
Aktierelaterade ersättningar	-	-	-	-	-	-	-
Innehav utan bestämmande inflytelse	-	-	-	-	-	-	-
Av personal inlösta aktieoptioner	-	-	-	-	-	-	-
Summa tillskott från och värdeöverföringar till ägare	1 796	42 907	-	-	44 703	-	44 703
Utgående eget kapital 2023.03.31	2 471	93 232	4 963	-85 812	14 854	6 668	21 522

Kassaflöden SEK 000'	Q1 2023	Q1 2022
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Rörelseresultat före finansiella poster	-9718	-23411
Justering för avskrivningar	9383	6851
Övriga förändringar	-1183	-12180
Bokslutsdisp	-	-
Erhållen ränta	3	-
Resultat från dotterföretag	-	-
Erlagd ränta	-4174	202
Betald inkomstskatt	2	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-5687	-28538
Ökning/minskning varulager	197	-229
Ökning/minskning kundfordringar	-6068	10220
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	-6438	-
Ökning/minskning interimfordringar	-	-
Förändring avsättningar	-	-
Förändring uppskjuten skatt	-	-
Förändring skatteskuld	-	-
Ökning/minskning leverantörsskulder	-26855	-9428
Ökning/minskning räntebärande skulder	-	-
Ökning/minskning övriga kortfristiga skulder	16615	-
Ökning/minskning interimsskulder	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-22549	563
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-	-6346
Investeringar i leasingobjekt	-	-
Förvärvade andelar i dotterföretag	-	-
Sålda andelar i dotterföretag	-	-
Intresseföretag	-	-
Erhållen utdelning eller återbetalda tillskott från koncernföretag	8 474	-
Utlåning till koncernföretag	-	-
Placeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar	-	-
Avyttring/amorteringar av övriga finansiella anläggningstillgångar	-	-
Ökning/minskning kortfristiga finansiella placeringar och fordringar	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	8474	-6346
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Ökning/minskning av aktiekapital	-	45120
Förändring obeskattade reserver	-	-
Nyemission	21401	-
Upptagna lån	8033	-6881
Amortering av skuld	-1554	-188
Ökning/minskning kortfristiga finansiella skulder	-	-
Förändring leasingkulder	-	-
Amortering leasingkulder	-6891	-6335
Utbetald utdelning	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	20989	31716
Årets kassaflöde	1227	-2605
Likvida medel vid periodens början	6791	5851
Kursdifferenser och andra värdeförändringar i likvida medel	53	350
Likvida medel vid periodens slut	8071	3596



MODERBOLAG

Move About Group AB, vårt nya svenska holdingbolag för koncernen har etablerats och alla tidigare aktieägare överförs till den nya enheten från och med 2021-10-08

ANTECKNINGAR

NOTE 01 // GRUNDER FÖR FÖRBEREDELSE OCH REDOVISNINGSPRINCIPER

Delårsrapporten är utformad i enlighet med EU-godkända IFRS-standarder och EU-godkända tolkningar av tillämpliga standarder, IFRIC. De finansiella rapporterna har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningsslagen.

Termen "sammanställda finansiella rapporter" avser den finansiella information som upprättas genom att kombinera den finansiella informationen för enheter under gemensam kontroll, som inte uppfyller kraven för en koncern enligt IFRS 10 Koncernredovisning. De sammanslagna finansiella rapporterna är avsedda att presentera koncernens historiska finansiella information. Ett viktigt krav för upprättandet av dessa historiska finansiella rapporter är att alla enheter har samma gemensamma kontroll. Detta uppfylls genom ägandet av Move About / Move About Group AB.

De redovisningsprinciper som tillämpas för koncernen är oförändrade jämfört med de sammanställda finansiella rapporterna.

FINANSIELL RISK

Företagets källa till sin finansiering görs genom intäkter, eget kapital, externa lån, flottarrangemang om leasing och leverantörskrediter. Under 2021, 2022 och 2023 har bolaget genomfört flera kapitalökningar. Där 45,2 Mill SEK tillfördes i Q1 2022 och 31,2 MSEK i Q1 2023.

I september-oktober 2022 genomfördes även det tidigare beslutade teckningsoptionsprogrammet (TO1). Totalt nyttjades 2 084 883 teckningsoptioner av serie TO1, motsvarande cirka 43,4 procent av utestående teckningsoptioner av serie TO1, för teckning av 2 084 883 aktier till en teckningskurs om 1,62 SEK per aktie.

Medlen för kapitalet 2022 gjordes för att realisera koncernens tillväxtmål samt noteringsprocess. Noteringsprocessen i sig görs för att få tillgång till ytterligare tillväxtkapital för att säkerställa koncernens tillväxtambitioner vilket var syftet med företrädesrättsemissionen 2023. De insamlade medlen kommer att användas i linje med företagsstrategi. Aktieandelen kommer att hållas till cirka 30 %.

Andra stora finansieringskällor är leasingramar för de bilar som används. Koncernen siktar på att ha finansieringsramar för ytterligare leasingkontrakt för kommande 12 månader. Vanliga leverantörer stödjer företaget löpande på normala handelskrediter.

Bolaget har under perioden Q1 - Q3 2022 dessutom ökat lånefaciliteter med totalt 29 msek i form av både lån och konvertiblar, vilka reducerades till 13,5 MSEK efter företrädesrättsemissionen i februari 2023.

KREDITRISK

Företagets intäkter kommer från kreditkortsbetalningar från offentliga användare och även intäkter från fakturering av företagskunder. Kreditrisken från offentlig användning som betalas med kreditkort är mycket låg. När det gäller affärssegmentet kommer vissa kunder att ha förskotts betalning och vissa inom områden. Tjänsten kommer att stängas om den inte betalas. Kreditrisken för detta segment kommer att reduceras i motsvarande mån. Koncernen är inte beroende av någon större kund. Härtill har koncernen anlitat ett inkassobolag för att totalt minska kreditrisken.

VALUTARISK

Företaget är verksamt i 3 länder. De företag som driver de olika länderna har sin egen fullständiga inkomst- och kostnadsstruktur i lokal valuta. Endast överskottslikviditet kommer att drivas på en konsoliderad struktur för hela koncernen. Valutakursrisken anses vara låg.

BOKSLUT - UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Att upprätta de finansiella rapporterna i enlighet med IFRS kräver att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Det faktiska utfallet kan skilja sig från dessa uppskattningar och bedömningar. De kritiska bedömningarna och källorna till osäkerhet i uppskattningar är desamma som beskrivs i de sammanslagna finansiella rapporterna.

NOTE 02 // FORTSATT DRIFT

Bolaget har befunnit sig i en tillväxtfas där förlusterna var i linje med planerna. Denna strategi har nu reviderats till förmån för att säkerställa vinst i verksamheten.

Bolagets ledning anser inte de likvida medlen tillräckliga för att säkerställa dess framtida verksamhet minst ett år framåt i tiden för att presentera de finansiella rapporterna med fortsatt drift. Styrelse och ledning har inlett en strategiskt översyn av bolaget i syfte att stärka bolagets finansiella position. I tillägg till detta kommer den redan beslutade teckningsrättsemissionen (T02) i slutet av sommaren.

NOTE 03 // NÄRSTÅENDE PARTER

Närstående parter har kontroll

Det finns inga parter som har kontroll över Move About Group

Koncernföretag

Namn	Registrerad i	Grund för inflytande
Move About AS	Oslo, Norge	100% dotterbolag
Move About AB	Göteborg, Sverige	100% dotterbolag
Move About Technology AB	Göteborg, Sverige	100% dotterbolag
Move About Verwaltungs GmbH	Frankfurt am Main	100% dotterbolag
Mobileeee GmbH	Frankfurt am Main	72,8% dotterbolag

NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Transaktioner mellan närstående och Move About AS

Det har inte skett några väsentliga förändringar i avtal eller andra transaktioner mellan närstående under de redovisade räkenskapsperioderna.

NOTE 04 // FINANSIELLA INSTRUMENT – VERKLIGT VÄRDE

Det redovisade värdet av alla finansiella tillgångar och skulder ger en rimlig approximation av verkligt värde.



183 ton

Co2-utsläpp
sparat under Q1 2023



LEDNINGSRAPPORT

Styrelsen har godkänt den sammanfattade sammanställda delårsrapporten för Q1 2023. Rapporten har inte varit föremål för revision eller granskning.

Styrelsen intygar att delårsrapporten ger en rättvisande bild av moderbolagets och koncernens verksamhet, finansiella ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och koncernbolagen är exponerade för.

RAPPORTERING

Rapportdatum för Q2 är 29 Augusti 2023.

Rapportdatum för Q3 är 28 November 2023.

Rapportdatum för Q4 är 26 Mars 2024.

Årsstämman är 30 Juni 2023.

Göteborg den 30 maj 2023

Olof Jonasson
Koncern VD



MOVE ABOUT
Zero Hassle – Zero Emissions



MOVE ABOUT
Zero Hassle – Zero Emissions



ZERO HASSLE – ZERO EMISSIONS