

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Pressmeddelande

Måndag den 6 mars 2017

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2016

**Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ), org nr 556557-7854
1 januari – 31 december 2016**

- KPEQ AB förvärvar 85 procent av aktierna i av Miraculix i Trelleborg AB den 5 september.
- Tidigare huvudägaren och VD Christian Lienau Svensson erhåller (via sitt bolag Miraculix i Trelleborg AB) 600 000 teckningsoptioner med lösenpris 3,00 kr som en del i förvärvsuppgörelsen.
- Extra bolagsstämma den 5 september fattar beslut om att göra bolaget publikt.
- Aktie split genomförs vilket innebär att kvotvärdet sänks till 0,10 kr och antalet aktier ökar till 5 000 000.
- Nyemission genomförs under november/december. Emissionen fulltecknas och tillför bolaget 3 458 000 kr och ökar antalet aktier till 5 988 000.
- Bolaget ansöker om listning hos Nordic Growth Market (NGM).
- I slutet av december tecknar Bolaget en större order med den turkiska flygplatsoperatören DMHI. Ordervärdet uppgår till ca 7,5 Mkr.
- Rörelsens intäkter uppgick till 19,0 Mkr (14,1 Mkr) och resultatet efter skatt till 0,6 Mkr (0,1 Mkr)
- Omsättningen för 2017 beräknas blir mellan 25 Mkr och 30 Mkr.
- Under 2016 har bolaget bytt från redovisningsregelverket BFNAR 2008:1 (K2) till BFNAR 2012:1 (K3).

Om Scandinavian Airport and Road Systems AB (Sarsys) och väsentliga händelser under 2016

Scandinavian Airport and Road Systems AB är ett av de ledande bolagen i världen på att utveckla och tillverka utrustning inom flygsäkerhet. Kundsegmenten är luftfartsverk, statliga och privatägda flygplatser, större privata bolag och militären i olika länder. Verksamheten är global och av omsättningen går cirka 90 procent på export.

2016 har varit ett mycket omvälvande år för hela verksamheten. Den 5 september förvärvade KPEQ AB 85 procent av aktier från huvudägaren Christian Lienau Svensson. I samband med extra bolagsstämma den 5 september togs en rad beslut som att göra bolaget publikt, avstämningsförbehåll, split, bemyndigande mm. På bolagsstämman valdes en ny

revisor Mikael Jannert samt styrelse, Mikael Ehrman (ordförande) Tord Cederlund, Stefan Nordström och Christian Lienau Svensson (VD).

Med en ny styrelse på plats har bolaget strukturerats om. Bland annat har en ny finansieringsmodell införts. Den nya är att använda EKNs (Exportkreditnämnden) möjligheter till exportgarantier. Dessa garantier ger möjligheter att säkerställa orderfinansieringen till betydande belopp och därmed öka förutsättningarna för större och fler order. Garantierna innebär även en säkerhet mot kundförluster.

Med start den 14 november genomfördes en publik nyemission. Emissionen vände sig till allmänheten och övertecknades kraftigt. Emissionen innebar att Bolaget tillfördes 3 458 000 kr före emissionskostnader och antalet aktier ökade med 988 000 till totalt 5 988 000. Emissionen innebar även att antalet aktieägare ökade till strax under 500 styck. Inför nyemissionen hade även tagits beslut om att ansöka om listning hos NGM med målsättning att handeln skulle vara igång på MTF listan i februari 2017.

Sarsys är ett av de ledande bolagen i världen när det gäller friktionsmätning. Verksamheten har varit igång sedan 1998 och är mycket väletablerad på den globala marknaden för flygsäkerhet. Stora delar av försäljningen sker via offentliga upphandlingar. Huvudanledningen är att många flygplatsoperatörer är statligt ägda. Detta ställer mycket specifika krav både på leverantör och på produkt. Kunden är mycket precis i sin upphandling och sina leverans och betalningsvillkor. Den globala trenden är att upphandlingarna blir större och större, dvs. omfattar fler enheter. Samarbetet med EKN ger nu Sarsys möjligheter att svara upp till dessa krav. Utvecklingen under året har varit god och antalet offentliga upphandlingar har ökat. Detta innebar att Sarsys erhöll en stor order från den turkiska flygplatsoperatören DMHI strax före årsskiftet. Ordern omfattar 10 stycken SOFT (Sarsys Opel Friction Tester). Produktion och leverans sker under våren och sommaren 2017 och är på totalt ca 7,5 Mkr. Tillsammans med denna order har Sarsys en ingående orderstock för 2017 om ca 11,5 Mkr vilket motsvarar tio bilar och tre släp.

Under 2016 har bolaget bytt från redovisningsregelverket BFNAR 2008:1 (K2) till BFNAR 2012:1 (K3). Detta är ett krav från NGM som man ställer på de listade bolagen.

Omsättning, resultat och förslag till vinstdisposition

Rörelsens intäkter under året uppgick till 19 010 000 kr (14 140 000 kr). Resultat efter skatt blev 603 000 kr (139 000 kr). Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas till aktieägarna utan att vinsten balanseras i ny räkning.

En order till Malaysia om sammantaget ca 4,5 Mkr annullerades. I resultatet för 2016 ingår engångskostnader om ca 0,7 Mkr. Dessa engångskostnader består till största delen av förutbetalda agentprovisioner och till viss del lageruppbbyggnad. Detta fick till följd att både omsättning och vinst blev lägre än förväntat.

Under året deltog Bolaget i ett antal offentliga upphandlingar. I en av de större upphandlingarna, om lägst 12 Mkr, blev resultatet underkänt pga. formalia fel. Annan deltagare i upphandlingen överklagade beslutet till domstol. Ledningens bedömning är att en ny upphandling kommer att genomföras under våren/sommaren 2017.

Väsentliga händelser efter rapportperioden

NGM har godkänt Sarsys ansökan om listning och handeln inleddes den 2 mars. Bolaget arbetar med att utveckla en ersättare till Volvo V70 (SVFT). Utvecklingsarbetet är nu inne i sitt slutskede och ersättaren förväntas presenteras under våren 2017.

Framtidsutsikter

Vi flyger både oftare och längre både privat och i tjänsten. Behovet och marknaden för flygsäkerhetsutrustning ökar över hela världen. Utvecklingen drivs av både myndighetskrav och utbyggnaden av flygplatser och då inte minst i Afrika, Sydamerika och Asien. För Sarsys del är detta positivt. Dessutom är trenden då det gäller offentliga upphandlingar att dessa blir större och större i antalet produkter och ordersummor. Med EKNs garantier kan Sarsys följa med i denna utveckling då finansiering av de löpande ordena hanteras inom ramen för statsgarantierna.

För verksamhetsåret 2017 räknar ledningen med att öka omsättningen till mellan 25 Mkr och 30 Mkr. Prognosen baseras på aviserade offentliga upphandlingar som bolaget kommer att delta i och där en bedömning gjorts om utfallet.

Finansiering

Styrelse och ledning ser löpande över den likvida situationen i Bolaget baserat på utvecklingen i Bolaget och dess affärer. Nya vunna upphandlingar kräver hela tiden tillgång till rörelsekapital. Genom samarbetet med EKN har Sarsys tillgång till en rad finansiella lösningar via EKNs garantier vilket har skapat en situation som innebär att det löpande kapitalbehovet har minskat högst väsentligt. Styrelsen för Sarsys ser inga omedelbara behov att nytt kapital via nyemission utom i de fall det ska genomföras förvärv av kompletterande verksamheter.

Trelleborg den 6 mars 2017

Christian Lienau Svensson
VD

Hela pressmeddelandet finns på Bolagets hemsida, www.sarsys.se

För mer information kontakta IR ansvarig Stefan Nordström på telefon +46 (0) 70 560 44 50 alternativt info@sarsys.se

Scandinavian Airport and Road Systems AB är ett av de ledande bolagen i världen på att utveckla och tillverka utrustning inom flygsäkerhet. Kundsegmenten är luftfartsverk, statliga och privatägda flygplatser, större privata bolag och militären i olika länder. Verksamheten är global och av omsättningen går cirka 90 procent på export. Mer information finns på www.sarsys.se

Scandinavian Airport and Road Systems AB
Box 31
Se-231 21 Trelleborg
Sweden
Tel +46 (0) 410 46 110
Telefax +46 (0) 410 46 111
www.sarsys.se