

Halvårsrapport

januari – juni 2017



”Ökat fokus på utveckling”

Jonas Abrahamsson

Verkställande direktör och koncernchef



Halvårsrapport januari – juni 2017

Januari – juni 2017

- Under första halvåret hade Swedavias flygplatser 20,3 miljoner (18,9)¹ passagerare, vilket är en ökning med 7,2 procent jämfört med föregående år. Stockholm Arlanda slog rekord med över 100 000 resenärer under ett dygn
- Nettoomsättningen uppgick till 2 827 MSEK (2 724)
- Rörelseresultatet uppgick till 419 MSEK (532) och periodens resultat uppgick till 284 MSEK (413). Rörelseresultatet för 2016 påverkades av en realisationsvinst om 146 MSEK hänförlig till avyttringen av Säve flygplats. Justerat för realisationsvinsten ökade rörelseresultatet med 33 MSEK
- Koncernens investeringsutfall för första halvåret uppgick till 1 593 MSEK (703), vilket är en effekt av högre investeringstakt inom utvecklingsprogrammen samt Real Estate

NYCKELTAL, KONCERNEN²

	2017 apr-jun	2016 apr-jun	2017 jan-jun	2016 jan-jun	2016 jan-dec
MSEK, om ej annat anges					
Nettoomsättning	1 480	1 425	2 827	2 724	5 546
Rörelseresultat	303	406	419	532	966
Rörelseresultat, exkl. realisationsvinst	303	260	419	386	725
Rörelsemarginal, %	20,4	28,5	14,8	19,5	17,4
Rörelsemarginal exkl. realisationsvinst, %	20,4	18,3	14,8	14,2	13,1
Periodens resultat	204	326	284	413	717
Avkastning operativt kapital, %	7,1	8,9	7,1	8,9	8,5 ³
Skuldsättningsgrad, ggr	0,8	0,6	0,8	0,6	0,7
Kassaflöde från löpande verksamhet	610	425	867	695	1 650
Investeringar	1 004	451	1 593	703	2 138
Medelantal anställda	3 007	2 878	3 007	2 878	2 949
Antal passagerare, miljoner	11,2	10,4	20,3	18,9	39,5
Driftkostnader per avresande passagerare, SEK ⁴	175,6	176,4	199,5	199,0	196,2
Kommersiella intäkter per avresande passagerare, SEK	73,6	73,6	75,4	75,5	75,5

¹ Siffrorna inom parentes avser utfall för motsvarande period föregående år, förutom vad det gäller likviditet, finansiell ställning samt ställda säkerheter och eventalförpliktelser där jämförelse är mot årets ingående balans.

² Avkastning på operativt kapital beräknas på rullande 12-månaders period, för definitioner se sidan 18.

³ Underlaget vid beräkningen av avkastning operativt kapital har justerats och nyckeltalet har ändrats från 8,6 % till 8,5 %.

⁴ Från och med 2017-06-30 tas hänsyn till posten aktiverat arbete för egen räkning vid beräkning av nyckeltalet Driftkostnader per avresande passagerare se för definition se sidan 18. Jämförelse perioderna har justerats.

Ökat fokus på utveckling

Den starka trafiktillväxten fortsatte under första halvåret 2017. Fler människor än någonsin reste via Swedavias tio flygplatser och Stockholm Arlanda Airport slog rekord i maj, med över 100 000 resenärer under ett dygn. Just därför behöver vi framöver öka den redan höga takten i Swedavias kapacitetsutveckling.

Årets andra kvartal präglades av ett antal nyheter och politiska beslut som sannolikt kommer att påverka förutsättningarna för svensk flygtillgänglighet. Regeringen inrättade Arlandarådet, ett rådgivande organ som ska behandla bredare frågor när Stockholm Arlanda Airport utvecklas till Nordens ledande flygplats. Under kvartalet presenterades ett betänkande av utredningen om amerikansk inresekontroll på Stockholm Arlanda Airport (Preclearanceutredningen). Betänkandet innehåller ett förslag om hur avtalen ska kunna genomföras i enlighet med svensk lag. Swedavia har genomfört förberedelser för att påbörja arbetet med den anläggning som krävs för US Preclearance på Arlanda, men inväntar nu det fortsatta lagstiftningsarbetet innan ett slutligt investeringsbeslut kan fattas.

Regeringens förslag om en nationell flygskatt har fortsatt varit ett viktigt diskussionsämne. En majoritet av remissinstanserna, liksom Swedavia, bedömer att ett införande av en sådan skatt får negativa konsekvenser för svensk tillgänglighet. Dess påverkan på flygets klimatpåverkande utsläpp väntas bli ytterst marginell.

Swedavia gick under kvartalet också med i 2030-sekretariatet som arbetar för en fordonsflotta oberoende av fossila bränslen. Detta ger oss goda möjligheter till samverkan och kunskapsutbyte i frågor som rör flygets framtida fossiloberoende.

FORTSATT PASSAGERARTILLVÄXT

Under det första halvåret har 20,3 miljoner passagerare rest till eller från Swedavias flygplatser. Jämfört med motsvarande period under 2016 motsvarar det en tillväxt med 7,2 procent. Den 24 maj 2017 blev också den hittills största resdagen på Stockholm Arlanda Airport. Under ett dygn reste över 100 000 resenärer till eller från flygplatsen, många med anledning av att finalen i UEFA Europa League spelades i Stockholm.

Swedavia fortsätter sitt framgångsrika arbete med att attrahera nya långdistanslinjer till Arlanda. Under kvartalet invigdes en ny linje mellan Arlanda och Changi Airport, vilket blir en av de snabbaste resvägarna mellan Singapore och Sverige. Det stod också klart att Air India under andra halvan av augusti 2017 startar en direktlinje mellan Stockholm och Delhi. Såväl Norwegian som SAS fortsätter att stärka förbindelserna mellan USA och Arlanda och resenärerna kan nu välja mellan elva direktförbindelser till sju destinationer i USA.

Nettoomsättningen ökade under perioden med fyra procent till 2 827 MSEK (2 724). Justerat för positiva engångseffekter under föregående år har underliggande rörelseresultat ökat med 33 MSEK och rörelsemarginalen var i nivå med föregående år. Samtidigt har avgiftsnivåerna sänkts. Avkastning på operativt kapital var 7,1 procent (8,9).

ÖVERKLAGADE PRISBESLUT

Såväl 2016 som 2017 överklagade ett antal flygplatsanvändare Swedavias beslut om ny prissättning. Transportstyrelsen beslutade 2016 till Swedavias fördel, bland annat i frågan om bolagets kapitalkostnad. Beslutet har prövats av förvaltningsrätten som ställer sig bakom Transportstyrelsens bedömning.



Flygplatsanvändarna har överklagat domen till Kammarrätten som ännu inte tagit ställning till om prövningstillstånd ska beviljas.

Swedavias prisbeslut för 2017 har underkänts av Transportstyrelsen efter överklagande av flygplatsanvändarna. Transportstyrelsens beslut för 2017 avviker från den bedömning som förvaltningsrätten gjorde i sin dom för 2016 och Swedavia har överklagat beslutet för att få ökad tydlighet. Samtidigt som Transportstyrelsen underkänner 2017 års prisbeslut beslutade den också till Swedavias fördel på fyra av sex överklagade punkter. Swedavias avgifter från 2016 gäller tills vidare och nya avgifter planeras träda i kraft 1 jan 2018.

FÖRDUBBLAD TAKT I KAPACITETSUTVECKLINGEN

Investeringsutfallet uppgick till 1 593 MSEK för årets första sex månader, vilket är 890 MSEK högre än föregående år. Framöver kommer det att vara nödvändigt att öka tempot ytterligare. Investeringarna görs främst i våra utvecklingsprogram, som syftar till att öka kapaciteten och skapa framtidens flygplatser.

Under våren har insatser gjorts på samtliga flygplatser, främst för att nyttja den befintliga kapaciteten ännu effektivare men i vissa fall också genom att bygga ut. Detta är inte minst viktigt nu under sommaren då mängden resenärer innebär stora kapacitetsutmaningar på många flygplatser. Åtgärderna innefattar bland annat högre personaltäthet, bättre köindelning och information till resenärer inför avresa för att skapa snabbare och smidigare flöden.

Under kvartalet beslutades att det nya hotellprojektet på Arlanda, som kommer att drivas av Nordic Choice Hotels, växer från 463 till 503 hotellrum. Det nya hotellet blir Nordens största flygplatshotell och ett av Stockholms största. På Göteborg Landvetter Airport blir Scandic Hotels operatör för det nya hotellet som beräknas få drygt 220 rum och blir en viktig pusselbit i flygplatsens expansion och byggandet av den nya flygplatsstaden Airport City Göteborg.

SWEDAVIAS STRATEGISKA INRIKTNING LIGGER FAST

Under mina första sex månader som vd och koncernchef har jag ägnat mycket tid åt att träffa såväl medarbetare som kunder, politiker och representanter från näringslivet. Det jag kan konstatera är att Swedavias strategiska inriktning är tydlig. Vi ska möta framtidens kapacitetsbehov genom omfattande investeringar på våra flygplatser, samtidigt som vi levererar på våra ekonomiska målsättningar, ökar kundnöjdheten och driver hållbarhetsfrågorna. Framåt måste fokus vara på ett framgångsrikt genomförande av våra utvecklingsprogram, för att på så vis skapa långsiktiga lösningar samtidigt som vi hanterar de utmaningarna vi ser här och nu.

Den övertygelse jag hade när jag steg in genom dörrarna i början av året har stärkts. Swedavia har ett fantastiskt viktigt uppdrag. Genom vår verksamhet skapar vi förutsättningar för ett fortsatt framgångsrikt och välmående Sverige.

Jonas Abrahamsson
Verkställande direktör och koncernchef

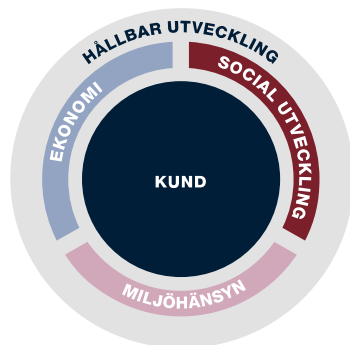
Om Swedavia

Swedavia äger, driver och utvecklar ett nätverk av tio flygplatser från Kiruna i norr till Malmö i söder. Bolaget bildades 2010 och är helägt av svenska staten.

Swedavia agerar på en konkurrensutsatt och internationell marknad. Bolagets roll är att skapa den tillgänglighet som Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten – inom Sverige, i Europa och i övriga världen. Swedavias primära kund är resenären. Samtidigt är flygbolag och de hyresgäster som hyr affärs-, kontors- eller hotellytor i Swedavias fastigheter såväl kunder som viktiga partners i bolaget. I arbetet med att attrahera flygbolagssatsningar konkurrerar Swedavia med andra flygplatser. Säkerhet och hållbar utveckling med kunden i fokus är utgångspunkten för allt Swedavia gör, både i den egna verksamheten och i samhället i stort. Verksamheten drivs affärsmässigt och bolaget ska genom utveckling, planering och operativ effektivitet bygga en långsiktigt hållbar affär. Engagerade medarbetare och en god arbetsmiljö är avgörande för Swedavias verksamhet. Swedavia ska kontinuerligt minska sitt eget klimatavtryck och bidra till en minskning av hela flygbranschens klimatpåverkan.

HÅLLBAR UTVECKLING SOM STRATEGISK INRIKTNING

Swedavias strategiska inriktning utgår från de tre hållbarhetsdimensionerna – social utveckling, ekonomi och miljöhänsyn – i kombination med att sätta kunden i fokus.

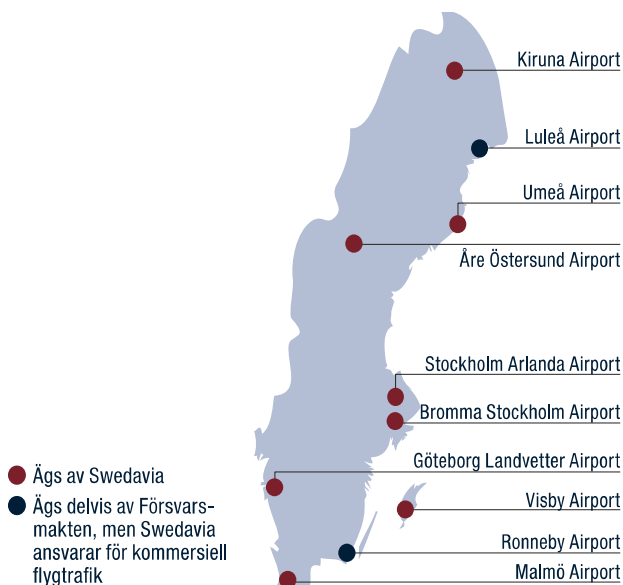


Uppdrag

Swedavia är ett statligt ägt bolag som äger, driver och utvecklar det nationella basutbudet av flygplatser – ett system av flygplatser som knyter samman hela Sverige med resten av världen. Vår roll är att skapa den tillgänglighet Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten.

Vision

Tillsammans för vi världen närmare. Swedavias verksamhet gör Sverige tillgängligt och gör det möjligt för oss som bor i Sverige att uppleva världen. Tillsammans med samarbetspartners och medarbetare skapar vi en upplevelse som gör att resenärerna kommer tillbaka, om och om igen. Swedavias utveckling för världen närmare.



VÅRA HÅLLBARHETSMÅL

	Utfall* 2017-06-30	Utfall* 2016-06-30	Delmål 2017	Hållbarhets- mål 2020
Nöjda resenärer, %	77	77	79	85
Engagerade ledare & medarbetare %**	67	64	68	75
Avkastning på operativt kapital, %	7,1	8,9	7,0	7,0
Koldioxidutsläpp, ton***	2 120	2 800	3 200	0

* Utfall avser rullande 12 månader

** Mäts en gång per år. Mätningen publicerades i kvartal 3 föregående år.

*** Det övergripande miljömålet på 0 ton fossila koldioxidutsläpp från egen verksamhet

Affärsidé

Vi på Swedavia skapar mervärde för våra kunder genom attraktiva flygplatser och tillgänglighet. Tillsammans med samarbetspartners utvecklar vi ständigt vår affär.

Värderingar

- ➔ Pålitliga
- ➔ Nyttänkande
- ➔ Engagerade
- ➔ Välkomnande

Väsentliga händelser

Januari – juni

NY VD OCH KONCERNCHEF

Jonas Abrahamsson tillträdde som VD och koncernchef i Swedavia den 2 januari 2017. Karl Wistrand som varit tf VD och koncernchef sedan december 2015 återgick till sin tidigare roll som Vice VD och Direktör Commercial och Real Estate.

PREMIÄRFLYGNINGAR PÅ SWEDAVIAS BIOBRÄNSLE

Den 3 januari var det premiärtankning av Swedavias inköpta biobränsle på Stockholm Arlanda Airport. Den första flygningen på biobränslet gick mellan Stockholm och Köpenhamn. Den 9 januari genomfördes premiärtankningen på Åre Östersund Airport. Även Bromma Stockholm Airport fick del av de 450 ton biobränsle som miljöreducerade för Swedavias egna tjänsteresor med flyg under 2016.

Den 18 maj tankades flygplan på Göteborg Landvetter Airport för första gången med en andel biobränsle. Detta då Swedavia även under 2017 köper in sammanlagt 450 ton biobränsle för att miljöreducera Swedavias samtliga tjänsteflygresor under 2017. Under 2016 blev Swedavia första bolag i världen att genomföra en sådan satsning och detta upprepas nu under 2017.

FLYGPLATSavgifter

Swedavias prisbeslut för 2017 har underkänts av Transportstyrelsen efter överklagande av flygplatsanvändarna. Transportstyrelsens beslut för 2017 avviker från den bedömning som förvaltningsrätten gjorde i sin dom för 2016 och Swedavia har överklagat beslutet för att få ökad tydlighet. Samtidigt som Transportstyrelsen underkänner 2017 års prisbeslut beslutade den också till Swedavias fördel på fyra av sex överklagade punkter. Swedavias avgifter från 2016 gäller tills vidare och nya avgifter planeras träda i kraft 1 jan 2018.

EN SVENSK FLYGSTRATEGI

Regeringen presenterade den 26 januari 2017 en första svensk flygstrategi för flygets roll i framtidens transportsystem. I strategin betonas flygets avgörande betydelse för Sveriges tillväxt och utveckling. Regeringen pekar specifikt på Stockholm Arlanda Airports betydelse för hela Sveriges utveckling och tillgången till internationella kontakter. I flygstrategin aviserade regeringen om att tillsätta ett Arlandaråd, ett rådgivande organ som ska behandla bredare frågor rörande målsättningen att Stockholm Arlanda Airport ska utvecklas till Nordens ledande flygplats. Den 18 maj presenterade regeringen ledamöterna i Arlandarådet.

I strategin ingår även regeringens tidigare presenterade ambition om införandet av en flygskatt. En flygskatt, som av flygbranschen bedöms ha små effekter på klimatutsläppen och riskerar bli en svensk konkurrensnackdel, inte minst när det gäller internationella flygbolag. Den 20 juni lämnade Lagrådet sitt svar på regeringens lagrådsremiss gällande förslag om en nationell flygskatt (En svensk flygskatt SOU 2016:83). I sitt remissvar lyfter Lagrådet fram ett antal områden där man menar att förslaget bör omarbetas för att bli tydligare, bland annat vad gäller regeringens skäl för de avvägningar man gör. Lagrådet efterlyser också motiveringar för de

fall där regeringen avfärdar delar av remissinstansernas invändningar.

MILJÖTILLSTÅND

Mark- och miljööverdomstolen har genom dom den 16 mars 2017 avslagit en ansökan från Swedavia att ändra villkor 5 som reglerar så kallad lågfartstrafik vid Stockholm Arlanda Airport. Swedavia har överklagat domen till Högsta domstolen. Besked om prövningstillstånd kan förväntas under hösten 2017 eller våren 2018.

Huvudförhandling ägde rum i mark- och miljödomstolen den 28-29 mars 2017 i två andra frågor avseende Stockholm Arlanda Airport, förändrad glidbanevinkel samt tillämpning av andra bananvändningsmönster. Mark- och miljödomstolen meddelade dom, till Swedavias fördel, i frågorna den 17 maj 2017. Tre motparter har överklagat domen till mark- och miljööverdomstolen. Besked om prövningstillstånd förväntas under tidig höst.

Mark- och miljööverdomstolen gav i slutet av april 2016 Göteborg Landvetter Airport tillstånd till 90 000 rörelser per år i en dom om flygplatsens miljöstillstånd. Därmed sänker domstolen antalet rörelser från 120 000 som angavs i miljöstillståndet från mark- och miljödomstolen i juni 2015. Swedavia överklagade domen till Högsta Domstolen med förhoppning om att erhålla ett miljöstillstånd som möter den långsiktiga utvecklingen vid flygplatsen. Högsta domstolen beslutade under juni att ej lämna prövningstillstånd.

HOTELLOPERATÖR UTSEDD

Den 25 april offentliggjordes att Scandic Hotels blir operatör för Göteborg Landvetter Airports nya hotell. Hotellet beräknas få drygt 220 rum och planeras bli ett modernt mellanklasshotell med känslan av prisvärd vardagslyx. Hotellet är en viktig pusselbit i flygplatsens expansion och byggandet av den nya flygplatsstaden Airport City Göteborg.

US PRECLEARANCE

Regeringen mottog den 21 juni ett betänkande av utredningen om amerikansk inresekontroll på Stockholm Arlanda Airport (Preclearanceutredningen). Betänkandet innehåller ett förslag om hur avtalen ska kunna genomföras i enlighet med svensk lag. Swedavia har genomfört förberedelser för att påbörja arbetet med den anläggning som krävs för US Preclearance på Stockholm Arlanda Airport, men inväntar nu det fortsatta lagstiftningsarbetet innan ett slutligt investeringsbeslut kan fattas.

Händelser efter periodens utgång

Inga väsentliga händelser finns att rapportera.

Passagerarutveckling

Januari – juni

Antalet passagerare ökade med 7,2 procent under första halvåret. Antalet utrikespassagerare ökade med 9,3 procent och antalet inrikespassagerare ökade med 3,6 procent. Efterfrågan på utrikesresor har varit stark under hela första halvåret och utbudet av flygförbindelser har stärkts vilket påverkar passagerartillväxten positivt. Även inrikesresandet har fortsatt att öka vilket visar på flygets viktiga roll för tillgängligheten inom Sverige. Den samlade belägningsgraden i flygplanen har fortsatt öka.

Efterfrågan på flygresor har totalt sett varit stark under hela det första halvåret. Detta innebär att flygbolagen fortsätter att satsa på den svenska marknaden och under årets första sex månader har flera flygbolag beslutat om ny eller utökad trafik framöver. Den ekonomiska tillväxten i Europa har varit stark under inledningen av 2017. Det bidrar till att antalet inkommande besökare till Sverige fortsätter att öka. Förbättrad tillgänglighet till Sverige med flyg är en viktig faktor för denna utveckling.

Även inom den interkontinentala reguljära trafiken har passagerarvolymerna fortsatt att öka under första halvåret. Det är nya linjer och ökade frekvenser från Stockholm Arlanda Airport som innebär ökade interkontinentala volymer både vad gäller passagerare och frakt. Chartertrafiken vid Swedavias flygplatser har också utvecklats starkt jämfört med samma period under föregående år.

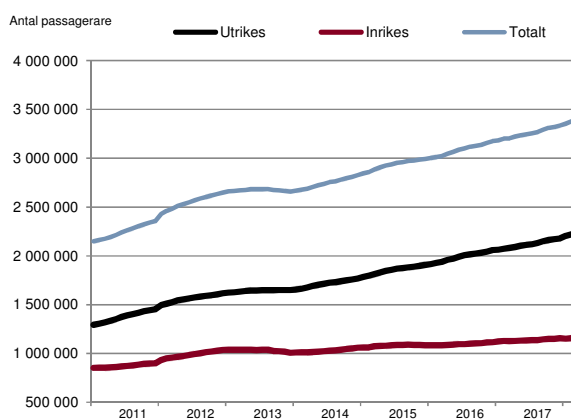
Den säsongsutjämnade passagerarutvecklingen visar att utrikesresandet har fortsatt att nå rekordvolym och haft en ökad tillväxttakt under andra kvartalet. Även inrikesresandet befinner sig på historiskt sett höga och ökande nivåer.

April - juni

Antalet passagerare ökade med 8,2 procent under årets andra kvartal. Antalet utrikespassagerare ökade med 11,2 procent och antalet inrikespassagerare ökade med 2,4 procent. Efterfrågan på utrikesresor har varit mycket stark under hela kvartalet men jämförelsetalen påverkas av pilotstrejken i SAS under andra kvartalet 2016. Under andra kvartalet invigdes Singapore Airlines linje mellan Stockholm Arlanda Airport och Singapore. Air India kommunicerade att de från och med augusti börjar flyga direkt mellan Stockholm Arlanda Airport och Delhi.

PASSAGERARUTVECKLING - SWEDAVIA

RULLANDE TOLVMÅNADERSUTVECKLING APRIL 2010 T.O.M JUNI 2017



PASSAGERARVOLYMER

- SWEDAVIAS ANDRA KVARTAL OCH FÖRSTA HALVÅR 2017

Passagerare	Antal passagerare apr-jun			Antal passagerare jan-jun		
	2017	2016	Procentuell förändring	2017	2016	Procentuell förändring
Utrikes	7 526 000	6 765 000	11,2%	13 223 000	12 101 000	9,3%
Inrikes	3 678 000	3 593 000	2,4%	7 055 000	6 813 000	3,6%
Totalt	11 204 000	10 358 000	8,2%	20 278 000	18 914 000	7,2%

Ekonomisk översikt

Resultatutveckling

JANUARI-JUNI

Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 2 827 MSEK (2 724), vilket var en ökning med 103 MSEK och 3,8 procent jämfört med samma period föregående år.

Intäkter från Aviation Business uppgick till 1 765 MSEK (1 699), vilket är en ökning med 66 MSEK. Ökningen av passagerar- och rörelserelaterade intäkter understeg passagerarökningen. Detta förklaras av att prismodellen innehåller en riskdelningskomponent där intäkter från passagerarvolym över prognostiserade nivåer delvis ska återföras till flygbolagen. Ökad försäljning av avisning, ramp- och expeditionstjänster har bidragit till ökade intäkter inom Aviation Business.

Intäkterna från Commercial Services uppgick till 1 048 MSEK (1 006), vilket är en ökning med 42 MSEK. Intäkter från Bilparkering och angöring ökade med 26 MSEK jämfört med föregående år, en ökningstakt nära passagerarutvecklingen. Food & Beverage ökade i nivå med passagertillväxten. Utfall för Retail intäkterna var i nivå med föregående år men är fortfarande en utmaning då snittintäkten för Retail minskar. Kommersiella intäkter per passagerare uppgick till 75,4 SEK (75,5).

Externa kostnader var 32 MSEK högre jämfört med föregående år. Högre driftkostnader hänförliga till ökade passagerarvolym och utökade säkerhetskontroller är främsta förklaringen till ökningen. Vidare har fortsatta satsningar inom miljö och IT inneburit högre kostnader.

Personalkostnaderna ökade med 78 MSEK. Ökningen av operativ personal på flygplatserna hänförligt till passagerarökningen förklarar del av förändringen. Vidare förklarar årlig lönerrevisionseffekt samt ökade resurser till utvecklingsprojekt ökade personalkostnader.

Nyckeltalet driftkostnaderna per avresande passagerare uppgick till 199,5 SEK (199,0).

Avskrivningar minskade med 13 MSEK jämfört med föregående år. Minskningen förklaras av att ett antal anläggningar såsom bansystem och tillgångar hänförliga till Pir F blev helt avskrivna under föregående år.

Koncernens rörelseresultat uppgick till 419 MSEK (532). Föregående år påverkades positivt av en realisationsvinst om 146 MSEK hänförlig till avyttring av Säve flygplats. Rörelsemarginal exklusive realisationsvinst uppgick till 14,8 procent jämfört med 14,2 procent föregående år.

APRIL-JUNI

Koncernens nettoomsättning för andra kvartalet uppgick till 1 480 MSEK (1 425), vilket var en ökning med 55 MSEK och 3,9 procent jämfört med föregående år.

Aviationintäkterna uppgick till 920 MSEK (890) vilket är en ökning med 30 MSEK. De högre intäkterna förklaras av det ökande antalet passagerare.

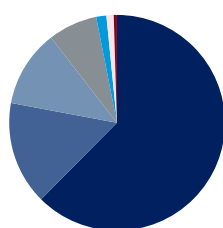
Intäkterna från Commercial Services uppgick under andra kvartalet till 555 MSEK (522) vilket var 33 MSEK högre än föregående år. Ökningen mot föregående år är hänförlig till Food & Beverage samt Bilparkering- och angöringsintäkter och förklaras av den ökade passagerertillväxten.

Externa kostnader och personal kostnader ökade med 33 MSEK, vilket till stor del beror på ökat antal anställda. Avskrivningarna minskade med 6 MSEK.

Rörelseresultatet uppgick till 303 MSEK och jämfört med föregående år, justerat för realisationsvinst om 146 MSEK, var den underliggande ökningen 43 MSEK. Rörelsemarginalen exklusive realisationsvinster uppgick till 20,4 procent (18,3).

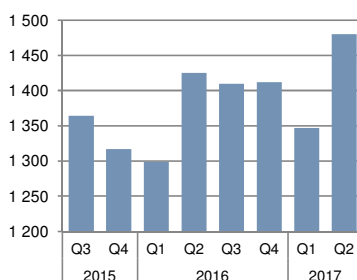
FÖRDELNING, NETTOOMSÄTTNING

Jan-jun 2017



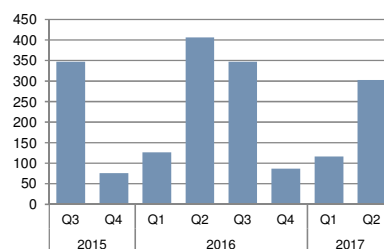
- Aviation Business
- Bilparkering och angöring
- Retail, Food & Beverage
- Fastighetsintäkter
- Reklam
- Övrig Commercial Services
- Övrig nettoomsättning

NETTOOMSÄTTNING, MSEK



RÖRELSERESULTAT, MSEK

(Inklusive realisationsvinster)



Finansiella poster

Finansnettot för det första halvåret uppgick till -45 MSEK (-43). Resultatandel från joint ventures har påverkat finansnettot positivt med 16 MSEK (31), där minskningen jämfört med föregående år förklaras av utrangeringar i joint venture bolaget.

Finansnettot för andra kvartalet uppgick till -29 (-20) MSEK. Resultatandel från joint ventures har påverkat finansnettot positivt med 1 MSEK (15).

Periodens resultat

Resultatet före skatt för perioden uppgick till 374 MSEK (490) och periodens resultat uppgick till 284 MSEK (413).

Resultat före skatt för andra kvartalet uppgick till 274 (386) MSEK och periodens resultat uppgick till 204 MSEK (326).

Investeringar

Under det första halvåret uppgick investeringsutfallet till 1 593 MSEK (703). Väsentliga investeringar under perioden avser kapacitetshöjande investeringar inom Stockholm Arlanda Airports samt Göteborg Landvetter Airports utvecklingsprogram. Vidare görs investeringar avseende säkerhetsklassning av bansystem vid Bromma Stockholm Airport, uppförande av kontorsfastigheten Sky City Office One vid Stockholm Arlanda Airport samt underhålls- och kapacitetshöjande åtgärder vid övriga flygplatser.

Under andra kvartalet uppgick investeringsutfallet till 1 004 MSEK (451).

Kassaflöde

Kassaflödet för det första halvåret uppgick till 90 MSEK (172). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 867 MSEK (695), vilket är 172 MSEK högre jämfört med samma period föregående år. Skillnaden förklaras främst av förändringar i rörelsekapitalet, där erhållen likvid avseende tilläggsköpeskillingen för Hotell Clarion påverkade positivt.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 581 MSEK (-483). Investeringarna mer än fördubblades jämfört med föregående år. Vidare påverkades föregående års kassaflöde positivt med 229 MSEK hänförligt till erhållen likvid vid försäljningen av Sävve flygplats samt likvidreglering hänförligt till tidigare avyttring av mark till ett med Bockasjö samägt bolag. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 803 MSEK (-40), ökningen sedan ingången av året förklaras av ökad upplåning i form av obligationer och certifikat för att möta investeringsuppgången. Utbetalning av beslutad utdelning påverkade negativt med 143 MSEK (232).

Kassaflödet för det andra kvartalet uppgick till 57 MSEK (25). Förändringen jämfört med föregående år förklaras av ökad investeringstakt samt ökad upplåning.

Likviditet och finansiell ställning

Koncernens eget kapital uppgick vid utgången av perioden till 7 517 MSEK (7 351).

Swedavias låneskulder uppgick vid utgången av perioden till 5 232 (4 298) MSEK, vilket är en ökning med 934 MSEK. Swedavias låneskulder fördelas på obligationslån, 3 832 MSEK (3 298) samt certifikat, 1 401 MSEK (1 000). Likvida medel har ökat med 90 MSEK och uppgår till 260 MSEK. Skuldsättningsgraden uppgick till 0,8 gånger, vilket är en ökning jämfört med årsskiftet då den uppgick till 0,7 gånger.

Per balansdagen fanns även kreditlöften på totalt 700 MSEK fördelat på en lånegaranti om 500 MSEK och checkräkningskrediter på 200 MSEK. Checkräkningskrediten var ej utnyttjad vid periodens slut.

Medarbetare

Medelantal anställda för perioden 1 juli 2016 - 30 juni 2017 uppgick till 3 007 (2 878). Förändringen förklaras av en ökning av operativ personal för att möta passagerarökningen samt ökade resurser i utvecklingsprogrammen.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker definieras som en händelse som påverkar koncernens möjlighet att uppnå beslutade verksamhetsmål och genomföra fastlagda strategier. Swedavia arbetar ständigt med att kartlägga, följa upp och hantera risker i verksamheten. Riskanalyser upprättas och rapporteras till styrelsen kvartalsvis. Swedavias väsentliga risker beskrivs i årsredovisningen för 2016 på sidorna 56-58 och i not 45. Swedavias övergripande topprisker utgörs av förmågan att möta behovet av investeringar och genomföra dessa på ett hållbart och kostnadseffektivt sätt, efterlevnad av miljötillstånd, driftavbrott och politiska beslut som kan komma att påverka verksamheten.

Swedavias verksamhet påverkas även av konjunkturutvecklingen, en nedgång kan påverka Swedavia negativt i form av minskad efterfrågan på flygresor och därmed lägre intäkter. Vidare kan andra omvärldsfaktorer komma att påverka Swedavias utveckling.

Moderbolaget

Resultatutveckling

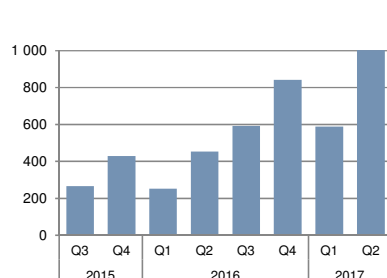
Moderbolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 2 806 MSEK (2 694), vilket var en ökning med 112 MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 342 MSEK (354) och rörelsemarginalen uppgick till 12,2 procent (13,1). Resultat före skatt uppgick till 1 322 MSEK (1 048) och periodens resultat uppgick till 1 257 MSEK (983). Periodens resultat påverkades positivt av utdelning från dotterbolag.

Under det andra kvartalet uppgick moderbolagets nettoomsättning till 1 476 MSEK (1 408), vilket var en ökning med 68 MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 263 MSEK (261) och rörelsemarginalen blev 17,8 procent (18,5). Resultatet före skatt uppgick till 1 136 MSEK (986) och periodens resultat uppgick till 1 083 MSEK (935). Utdelning från dotterbolag har påverkat resultatet positivt med 1 039 MSEK (757).

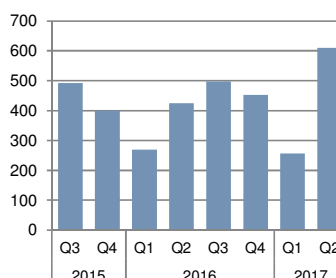
SWEDAVIAS FINANSIELLA MÅL 2017-06-30

	Utfall	Mål
Avkastning på operativt kapital, %	7,1	7,0
Skuldsättningsgrad, ggr	0,8	1-1,5
Utdelning, %	n/a	30-50

INVESTERINGAR, MSEK



KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, MSEK



Resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2017 apr-jun	2016 apr-jun	2017 jan-jun	2016 jan-jun	2016 jan-dec
Nettoomsättning	2,7	1 480	1 425	2 827	2 724	5 546
Övriga rörelseintäkter		15	153	20	156	283
Aktiverat arbete för egen räkning		39	33	76	60	127
Externa kostnader		-522	-531	-1 087	-1 055	-2 251
Personalkostnader		-485	-443	-972	-894	-1 761
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-224	-230	-446	-459	-961
Övriga rörelsekostnader		0	0	0	0	-17
Rörelseresultat	2	303	406	419	532	966
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures		1	16	16	31	41
Ränteintäkter och liknande poster		7	1	7	1	6
Räntekostnader och liknande poster		-37	-37	-68	-75	-144
Resultat efter finansiella poster		274	386	374	490	869
Skatt		-70	-60	-90	-77	-152
Periodens resultat		204	326	284	413	717
Resultat per aktie						
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		0,14	0,23	0,20	0,29	0,50
Antal aktier uppgår till 1 441 403 026 för samtliga perioder						

Rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2017 apr-jun	2016 apr-jun	2017 jan-jun	2016 jan-jun	2016 jan-dec
Periodens resultat		204	326	284	413	717
Övrigt totalresultat:						
Poster som kan omklassificeras till resultaträkningen						
Kassaflödessäkringar:						
Omklassificerats till resultaträkningen		0	-	0	-	13
Årets värdeförändring		32	18	44	6	57
Skatt		-7	-4	-10	-1	-15
Övrigt totalresultat joint ventures, netto		1	-7	1	-16	-12
Poster som inte omklassificeras till resultaträkningen						
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner		-14	-22	-14	-22	-51
Skatt		3	5	3	5	11
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt		15	-10	25	-28	3
Periodens totalresultat		220	316	309	384	720

Balansräkning

Belopp i MSEK	Not	2017-06-30	2016-06-30	2016-12-31
TILLGÅNGAR	2			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar		621	609	632
Materiella anläggningstillgångar		13 059	11 015	11 897
Finansiella anläggningstillgångar		1 104	1 009	1 091
Summa anläggningstillgångar		14 783	12 632	13 620
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
Material och förråd		43	59	43
Kundfordringar		498	449	420
Fordringar hos intresseföretag och joint ventures		93	44	58
Övriga fordringar		183	215	178
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		134	117	225
Derivatinstrument	4	0	-	2
Likvida medel		260	178	170
Summa omsättningstillgångar		1 211	1 062	1 096
SUMMA TILLGÅNGAR		15 994	13 695	14 716
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2			
EGET KAPITAL				
Aktiekapital		1 441	1 441	1 441
Övrigt tillskjutet kapital		2 162	2 162	2 162
Säkringsreserv		-85	-170	-119
Balanserade vinstmedel		3 998	3 582	3 866
Summa eget kapital		7 517	7 015	7 351
LÅNGFRISTIGA SKULDER				
Avsättningar		1 054	953	1 048
Uppskjuten skatteskuld		457	443	447
Räntebärande skulder		2 136	2 813	3 321
Derivatinstrument	4	113	214	161
Övriga långfristiga skulder		6	7	8
Summa långfristiga skulder		3 766	4 430	4 985
KORTFRISTIGA SKULDER				
Avsättningar		34	40	42
Räntebärande skulder		3 143	1 109	1 010
Derivatinstrument	4	0	3	-
Leverantörsskulder		713	406	601
Övriga skulder		166	99	107
Skulder till intresseföretag och joint ventures		3	0	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		653	591	621
Summa kortfristiga skulder		4 712	2 249	2 380
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		15 994	13 695	14 716

Förändring i eget kapital

Belopp i MSEK	2017-06-30	2016-06-30
KONCERNEN		
Eget kapital vid årets ingång	7 351	6 863
Periodens totalresultat	309	384
Lämnad utdelning	-143	-232
Eget kapital vid periodens utgång	7 517	7 015

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK	Not	2017 apr-jun	2016 apr-jun	2017 jan-jun	2016 jan-jun	2016 jan-dec
Den löpande verksamheten						
Resultat efter finansiella poster		274	386	374	490	869
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.		201	57	397	258	739
Betald skatt		-44	-43	-117	-128	-125
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		431	400	654	620	1 483
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital						
Ökning(-)/Minskning(+) av material och förråd		2	-7	0	-7	12
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-97	-137	27	-23	-167
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		274	169	186	105	322
Kassaflöde från den löpande verksamheten		610	425	867	695	1 650
Investeringsverksamheten						
Avyttring dotterföretag		-	131	-	229	274
Förvärv(-)/Avyttring(+) av immateriella anläggningstillgångar		-5	-5	-6	-9	-42
Förvärv(-)/Avyttring(+) av materiella anläggningstillgångar		-985	-443	-1 572	-691	-2 075
Förvärv(-)/Avyttring(+) av andra finansiella tillgångar		-3	-	-3	-12	-12
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-993	-317	-1 581	-483	-1 855
Finansieringsverksamheten						
Upptagna lån	6	1 755	1 400	2 705	1 987	2 141
Återbetalda lån	6	-1 171	-1 250	-1 771	-1 794	-1 548
Ökning (+)/Minskning (-) av övriga finansiella skulder		-1	-1	12	-1	9
Utbetald utdelning		-143	-232	-143	-232	-232
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		440	-83	803	-40	370
Periodens kassaflöde		57	25	90	172	164
Likvida medel vid periodens början		203	153	170	6	6
Likvida medel vid periodens slut		260	178	260	178	170

Resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2017 apr-jun	2016 apr-jun	2017 jan-jun	2016 jan-jun	2016 jan-dec
Nettoomsättning		1 476	1 408	2 806	2 694	5 492
Övriga rörelseintäkter		8	5	13	8	41
Aktiverat arbete för egen räkning		39	33	76	60	127
Externa kostnader		-547	-511	-1 129	-1 053	-2 267
Personalkostnader		-484	-439	-970	-887	-1 733
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-228	-235	-454	-468	-980
Övriga rörelsekostnader		0	0	0	0	-17
Rörelseresultat		263	261	342	354	662
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i koncernföretag		900	757	1 039	757	757
Ränteintäkter och liknande resultatposter		9	0	9	1	4
Räntekostnader och liknande resultatposter		-36	-31	-69	-63	-128
Resultat efter finansiella poster		1 136	986	1 322	1 048	1 295
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	-76
Resultat före skatt		1 136	986	1 322	1 048	1 219
Skatt		-53	-51	-65	-65	-125
Periodens resultat		1 083	935	1 257	983	1 095

Balansräkning

Belopp i MSEK	Not	2017-06-30	2016-06-30	2016-12-31
TILLGÅNGAR				
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar		584	596	608
Materiella anläggningstillgångar		12 421	10 604	11 467
Finansiella anläggningstillgångar	3	1 070	986	1 070
Summa anläggningstillgångar		14 074	12 187	13 145
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
Material och förråd		40	52	40
Kortfristiga fordringar	3	1 868	1 610	1 653
Likvida medel		258	170	165
Summa omsättningstillgångar		2 166	1 832	1 859
SUMMA TILLGÅNGAR		16 241	14 019	15 003
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
EGET KAPITAL				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital (1 441 403 026 aktier)		1 441	1 441	1 441
Fond för utvecklingsutgifter		22	-	22
Fritt eget kapital				
Balanserade vinstmedel/Överkursfond		3 324	2 395	2 372
Periodens resultat		1 257	983	1 095
Summa eget kapital		6 045	4 819	4 931
Obeskattade reserver		1 943	1 982	1 943
Avsättningar		1 318	1 275	1 332
Långfristiga skulder		2 136	2 813	3 324
Kortfristiga skulder	3	4 799	3 130	3 475
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		16 241	14 019	15 003

Noter

NOT 1. REDOVISNINGSPRINCIPER

ALLMÄNT

Halvårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 samt årsredovisningslagen. Halvårsrapporten har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), utgivna av International Accounting Standards Board (IASB), till den del dessa har godkänts av EU, samt av EU antagna tolkningar av gällande standarder utgivna av IFRS Interpretations Committee (IFRIC).

Swedavia tillämpar samma redovisningsprinciper såsom beskrivs i års- och hållbarhetsredovisningen för 2016. Pågående arbete med analysen av effekterna av IFRS 15 Intäktsredovisning, med tillämpning från den 1 januari 2018, visar att den nya standarden inte har någon väsentlig inverkan på tidpunkten för intäktsredovisning. Tillämpningen av IFRS 9 Finansiella instrument, tillämpning från den 1 januari 2018, förväntas inte medföra någon förändring för redovisade poster. Effekterna av IFRS 16 Leases, tillämpning från den 1 januari 2019, har inte analyserats ännu. Koncernens rapportering sker i miljoner svenska kronor, MSEK, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående omfattar transaktioner med statligt ägda bolag samt myndigheter och verk. Med närstående avses också de företag där Swedavia kan utöva bestämmande inflytande. Kostnaderna utgörs i huvudsak av inköp av meteorologtjänster, myndighetsavgifter samt flygtrafikledningstjänster, vilka till stor del ingår i det kostnadsunderlag som täcks via ersättning från

Transportstyrelsen. Transaktionerna sker till marknadsmässiga priser och på kommersiella villkor.

MODERBOLAGET

Moderbolaget tillämpar årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. De avvikelser som förekommer mellan moderbolagets och koncernens redovisningsprinciper föranleds av begränsningar i möjlighet att tillämpa IFRS i moderbolaget till följd av årsredovisningslagen och tryggandelagen samt i vissa fall av sambandet mellan redovisning och beskattning.

NOT 2. SEGMENTSREDOVISNING

Swedavias verksamhet är organiserad och styrs utifrån två rörelsesegment, Flygplatsverksamhet och Real Estate.

- **Flygplatsverksamhet** äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av passagerarrelaterade intäkter
- **Real Estate** äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av fastighetsintäkter

Utgångspunkten för segmentsredovisningen är den interna rapporteringen. Styrelsen och ledningen använder främst rörelseresultat per segment för sin uppföljning. Finansiella kostnader, finansiella intäkter och inkomstskatt hanteras på koncernnivå. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som tillämpas i koncernredovisningen.

SEGMENTREDOVISNING, NOT 2

	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Eliminerings/justeringar*		Totalt Swedavia	
Resultaträkning apr-jun	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Belopp i MSEK								
Intäkter från externa kunder	1 493	1 429	41	182	-	-	1 533	1 611
Intäkter från andra segment	30	21	84	80	-114	-101	-	-
Summa intäkter	1 523	1 449	125	262	-114	-101	1 533	1 611
Rörelsens kostnader	-1 032	-959	-89	-116	114	101	-1 007	-974
Avskrivningar och nedskrivningar	-222	-229	-2	-2	-	-	-224	-230
Rörelseresultat	269	261	34	145	-	-	303	406

	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Eliminerings/justeringar*		Totalt Swedavia	
Resultaträkning jan-jun	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Belopp i MSEK								
Intäkter från externa kunder	2 839	2 714	85	227	-	-	2 923	2 941
Intäkter från andra segment	58	55	167	166	-225	-221	-	-
Summa intäkter	2 897	2 769	252	393	-225	-221	2 923	2 941
Rörelsens kostnader	-2 101	-1 958	-183	-212	225	221	-2 059	-1 950
Avskrivningar och nedskrivningar	-442	-456	-3	-3	-	-	-446	-459
Rörelseresultat	353	354	66	178	-	-	419	532

	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Eliminerings/justeringar*		Totalt Swedavia	
Balansräkning, per den 30 juni	2017-06-30	2016-06-30	2017-06-30	2016-06-30	2017-06-30	2016-06-30	2017-06-30	2016-06-30
Belopp i MSEK								
Anläggningstillgångar	14 023	12 138	1 451	1 207	-692	-713	14 783	12 632
Omsättningstillgångar	2 168	1 832	303	1 061	-1 260	-1 831	1 211	1 063
Summa tillgångar	16 191	13 971	1 755	2 268	-1 952	-2 544	15 994	13 695
Eget kapital	7 714	6 581	589	1 312	-787	-867	7 517	7 015
Skulder	8 478	7 389	1 165	956	-1 165	-1 677	8 478	6 680
Summa Eget kapital och skulder	16 191	13 971	1 755	2 268	-1 952	-2 544	15 994	13 695

*Eliminering utgörs av koncerninterna transaktioner och justeringar utgörs av koncernjusteringar.

NOT 3. FORDRINGAR KONCERNFÖRETAG

Fordringar, långa och korta, på koncernföretag avser framförallt lånefinansiering till Swedavia Real Estate koncernen.

För derivat har koncernen ISDA-avtal som möjliggör kvittning vid till exempel betalningsinställelse. Ingen nettoredovisning sker.

	Koncernen	
Belopp i MSEK	2017 30 jun	2016 31 dec
Lånefordringar och kundfordringar	928	724
Andra finansiella skulder	-6 056	-5 018
Derivat	-109	-153
Summa	-5 237	-4 448
Summa bokförda värden	-5 214	-4 411

NOT 4. FINANSIELLA INSTRUMENT, VERKLIGT VÄRDE**VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE**

För kortfristiga fordringar och skulder, som kundfordringar och leverantörsskulder, med en kvarvarande livslängd på mindre än sex månader anses det redovisade värdet reflektera verkligt värde.

Verkligt värde för räntebärande skulder beräknas genom en diskontering av framtida kassaflöden av kapitalbelopp och ränta diskonterade till aktuell marknadsränta. Samtliga derivat per balansdagen omfattas av klassificering utifrån nivå 2, vilket innebär att derivaten går att härleda från direkta eller indirekta prisnoteringar baserade på observerbar marknadsdata.

NOT 5. STÄLLDA PANTER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

Swedavias ställda panter bestod av aktier och andelar i joint venturebolagen Swedish Airport Infrastructure KB och Swedish Airport Infrastructure AB. Redovisat värde uppgick till 858 MSEK (841).

Swedavias eventalförpliktelser består av pensionsåtaganden i företagsägda kapitalförsäkringar om 8 MSEK (8), ett

borgensåtagande om 81 MSEK (81) till det med Bockasjö samägda joint venture bolaget Landvetter Logistik Center AB.

Swedavia har även förpliktelser hänförliga till miljökrav för att bedriva flygplatsverksamhet.

NOT 6. KASSAFLÖDEANALYS

Kortfristig upplåning, löptid 3 månader eller kortare, som upptagits och återbetalats under samma månad nettoredovisas.

NOT 7. NETTOOMSÄTTNING

Koncernen, belopp MSEK	2017 apr-jun	2016 apr-jun	2017 jan-jun	2016 jan-jun	2016 jan-dec
Intäktsfördelning					
<i>Aviation Business</i>					
Passagerarrelaterade intäkter	461	434	830	781	1 638
Flygplansrelaterade intäkter	165	161	317	312	625
Extern reglerade avgifter	181	191	365	368	727
Ground handling	61	58	144	135	257
Övriga tilläggstjänster	51	46	109	102	198
	920	890	1 765	1 699	3 446
<i>Commercial Services</i>					
Bilparkering och angöring	236	222	438	411	845
Retail, Food & Beverage	181	161	327	302	645
Fastighetsintäkter	100	99	209	211	401
Reklam	24	23	44	46	99
Övriga Commercial-produkter	14	18	30	35	72
	555	522	1 048	1 006	2 062
Övrig nettoomsättning	6	13	14	20	38
Summa	1 480	1 425	2 827	2 724	5 546

NOT 8. KOMPLETTERANDE INFORMATION TILL NYCKELTAL

NETTOSKULD

Pensionsskuden uppgick till 810 MSEK den 30 juni 2017 och per den 30 juni 2016 till 779 MSEK. Per den 31 december 2016 uppgick den till 803 MSEK.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE REALISATIONSRESULTAT

Inget redovisat realisationsresultat i perioden april-juni och januari-juni 2017. Realisationsresultat som exkluderas i perioden april-juni samt januari-juni 2016 uppgick till 146 MSEK.

För perioden januari-december 2016 uppgick realisationsresultatet till 241 MSEK.

NOT 9. HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser finns att rapportera.

Definitioner

AVIATION BUSINESS

Infrastruktur tjänster riktade till flygbolag och marktjänstbolag, exempelvis start- och landningstjänst samt säkerhetskontroll.

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL

Rörelseresultat plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Nyckeltalet är ägarens lönsamhetsmål på Swedavia och ett av koncernens hållbarhetsmål. Måttet speglar koncernens kostnad för kapital.

BALANSOMSLUTNING

Totala tillgångar.

COMMERCIAL SERVICES

Tjänster med anknytning till flygplatserna såsom uthyrning av lokaler för handel, kontor, lager, logistik samt arrenden, parkeringsverksamhet och uthyrning av reklamplatser.

DRIFTKOSTNADER PER AVRESANDE PASSAGERARE

Summan av Swedavia ABs externa kostnader och personalkostnader reducerat med posten aktiverat arbete för egen räkning delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som Swedavia betraktar som centralt för att följa utvecklingen av kostnadseffektiviteten.

FLYGPLATSVERKSAMHET

Flygplatsverksamheten är ett av Swedavias två rörelsesegment. Äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser.

GENOMSNISSLIGT OPERATIVT KAPITAL

Utgående operativt kapital per balansdagen plus utgående operativt kapital per balansdagen föregående år dividerat med två.

HÅLLBARHETSMÅL

Uppföljning av Swedavias hållbarhetsmål görs löpande utifrån senast verifierad data inom respektive mål och enligt samma redovisningsprinciper som beskrivs i års- och hållbarhetsredovisningen för 2016.

INVESTERINGAR

Swedavias investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar inklusive pågående investeringsprojekt. Swedavia är i en intensiv utvecklingsfas och investeringstakten är viktig för Swedavias ledning och externa intressenter.

KOMMERSIELLA INTÄKTER PER AVRESANDE PASSAGERARE

Intäkter från Retail, Food & Beverage samt Bilparkering och angöring delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som koncernen betraktar som centralt för att följa den kommersiella intäktsutvecklingen.

MEDELANTAL ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda beräknas utifrån arbetade timmar omräknat till medeltal anställda som summan av antalet arbetade timmar dividerat med normal årsarbetstid i enlighet med BFN:s definition. Beräknas utifrån rullande 12 månader.

NETTOSKULD

Räntebärande skulder plus pensionskuld minskat med likvida medel.

NETTOOMSÄTTNING

Swedavias nettoomsättning avser intäkter från Aviation Business och Commercial Services.

OPERATIVT KAPITAL

Eget kapital plus nettoskuld.

PASSAGERARE

Med passagerare avses den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från eller ankommit till en av Swedavias flygplatser. Med avresande passagerare avses således den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från en av Swedavias flygplatser. Avresande passagerare approximeras utifrån antalet passagerare dividerat med två.

PERIODENS RESULTAT

Resultat efter skatt.

REAL ESTATE

Real Estate är det andra av Swedavias två segment. Äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser.

RESULTAT PER AKTIE

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Räntebärande skulder i balansräkningen består av skulder till kreditinstitut, obligationslån, certifikat samt skulder till leasingföretag.

RÖRELSEMARGINAL

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning. Rörelsemarginal exklusive realisationsresultat se beräkning av Rörelseresultat exklusive realisationsvinst.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE REALISATIONSVINST

Rörelseresultat minskat med realisationsresultat från väsentliga transaktioner. Ett mått som är centralt då Swedavias ledning följer rörelseresultat exklusive realisationsresultat.

SKULDSÄTTNINGSGRAD

Nettoskuld delat med eget kapital. Nyckeltalet är det nyckeltal som ägaren använder som kapitalstruktur mål för koncernen. Måttet bedöms vara direkt kopplat till koncernens faktiska finansiering och finansiella risk.



Kalendarium

Delårsrapport jan-sep 2017	2017-10-30
Bokslutskommuniké 2017	2018-02-15
Årsredovisning 2017	2018-03-29

Swedavias finansiella rapporter publiceras på Swedavias hemsida www.swedavia.se.
Denna halvårsrapport har ej varit föremål för granskning av Swedavias revisorer.

Kontaktpersoner

JONAS ABRAHAMSSON

Verkställande direktör och koncernchef

MATS PÅHLSON

Ekonomi- och Finansdirektör
Telefon 010-109 00 60

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm-Arlanda 18 juli 2017

Åke Svensson
Styrelseordförande

Adine Grate Axén
Styrelseledamot

Lars Backemar
Styrelseledamot

Lottie Knutson
Styrelseledamot

Lotta Mellström
Styrelseledamot

Lottie Svedenstedt
Styrelseledamot

Lars Mydland
Styrelseledamot

Mikael Norman
Styrelseledamot

Robert Olsson
Styrelseledamot
Arbetstagarrepresentant

Lars Andersson
Styrelseledamot
Arbetstagarrepresentant

Jonas Abrahamsson
Verkställande direktör och koncernchef

Swedavia AB (publ)
190 45 Stockholm-Arlanda
Besöksadress: Flygvägen 1
Org.nr 556797-0818
Säte Sigtuna kommun

Tel: +46 10 109 00 00
Fax: +46 10 109 05 00
E-post: info@swedavia.se
Koordinater: 59°39'14.06"N 17°56'21.51"O
www.swedavia.se